

Datenmonitor e-mobil BW

April 2021

© MicroStockHub/stockphoto

e-mobil 

Landesagentur für neue Mobilitätslösungen
und Automotive Baden-Württemberg

Datenmonitor e-mobil BW

April 2021

Der e-mobil BW Datenmonitor liefert aktuelle Informationen, Grafiken und Daten zur Entwicklung der Elektromobilität in Baden-Württemberg und Deutschland sowie zu wichtigen technologischen Trends rund um das automatisierte, vernetzte und elektrische Fahren.

Darüber hinaus stellt der Datenmonitor regelmäßig Strukturdaten zur Automobilwirtschaft in Baden-Württemberg zur Verfügung.

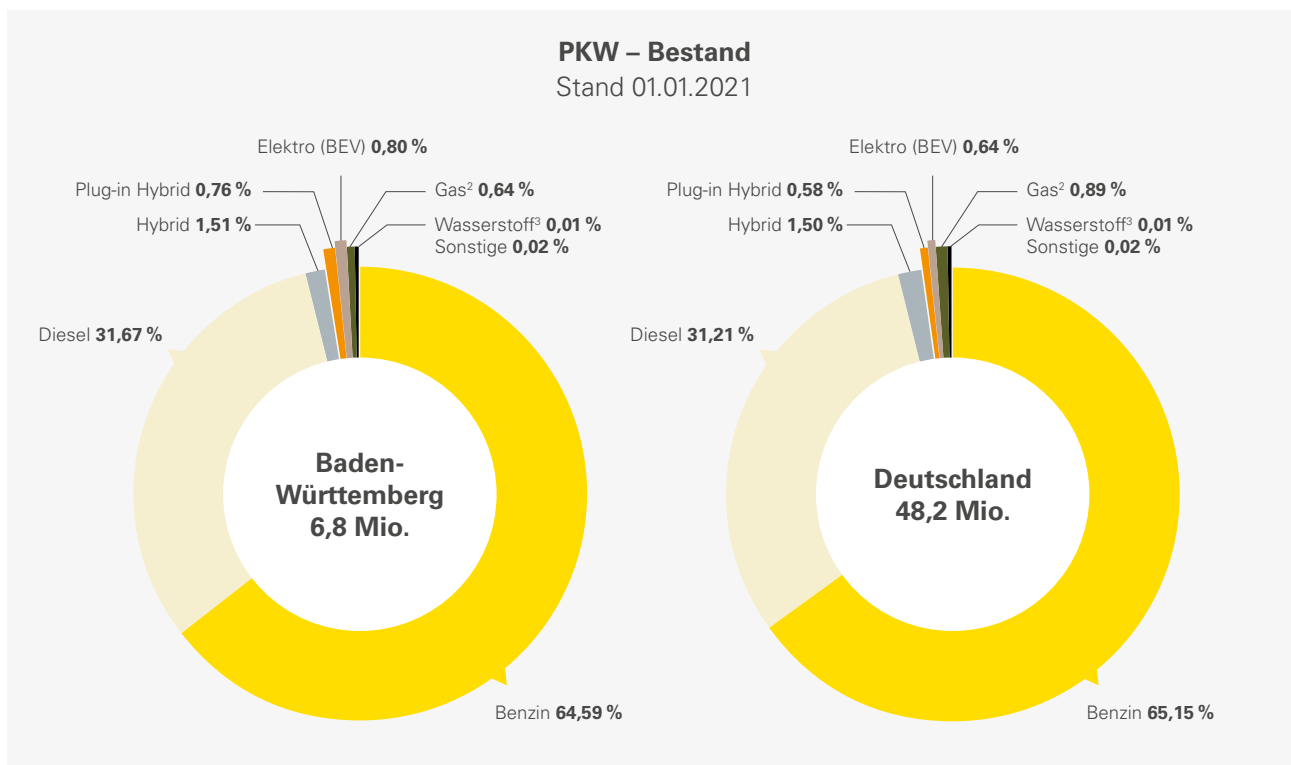
Inhalt:

■ Bestand und Neuzulassungen von PKW, Bussen und LKW in Baden-Württemberg und Deutschland nach Kraftstoffarten	3
■ Stromladeinfrastruktur und Wasserstofftankstellen in Baden-Württemberg und Deutschland	8
■ Strukturdaten der Automobilwirtschaft in Baden-Württemberg	10
■ Infografiken der Ausgabe: Verkehrssektor erreicht Klimaziele im Jahr 2020	12

Bestand und Neuzulassungen von PKW, Bussen und LKW in Baden-Württemberg und Deutschland nach Kraftstoffarten

Bestand an batterieelektrischen Fahrzeugen und Hybriden erreicht im Corona-Jahr 2020 neue Rekordwerte (Stand: 01/2021)

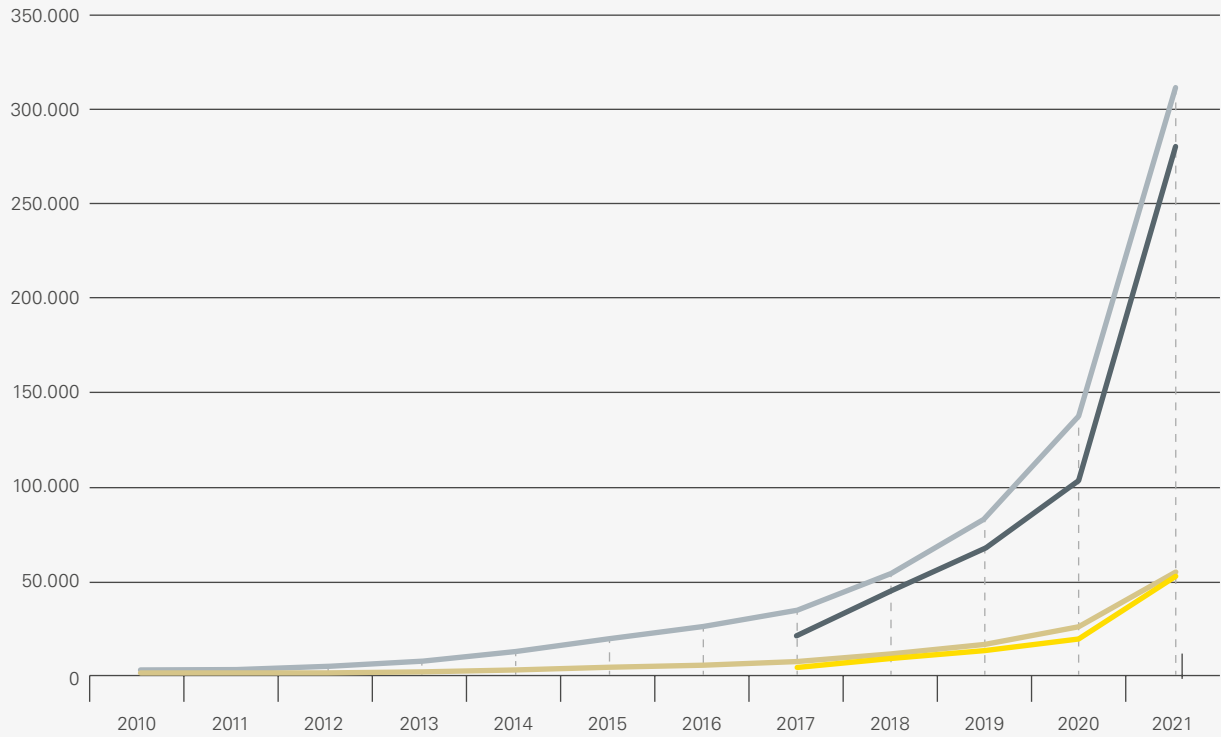
Der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen hat im vergangenen Jahr deutlich zugenommen. So stieg der Anteil an reinen **Elektro-PKW (BEV)** um ca. 118 Prozent auf ca. **54.000 Fahrzeuge in Baden-Württemberg** und um ca. 126 Prozent auf ca. **300.000 Fahrzeuge** in der gesamten **Bundesrepublik**. Großen Anklang in der Bevölkerung fanden vergangenes Jahr auch **Plug-in Hybride (PHEV)**. In Baden-Württemberg allein war ein Zuwachs von **ca. 172 Prozent**, in ganz Deutschland um **ca. 174 Prozent** zu verzeichnen. So sind mittlerweile über 200.000 Fahrzeuge in Baden-Württemberg voll- oder teilelektrisch. In Deutschland hat sich der Bestand auf 1,3 Millionen Fahrzeuge fast verdoppelt. Weiterhin ist der prozentuale Anteil an Elektro-PKW und Plug-in Hybriden auf Landesebene leicht höher als auf Bundesebene. Das **durchschnittliche Alter** des PKW-Bestands liegt in Baden-Württemberg und Deutschland bei **knapp 10 Jahren** und ist damit im Vergleich zum Vorjahr leicht gestiegen.¹



Bestand PKW in % (absolut)	Baden-Württemberg			Deutschland		
	Stand 01.01.2021	Stand 01.01.2020	Veränderung	Stand 01.01.2021	Stand 01.01.2020	Veränderung
Benzin	64,59 % (4.394.018)	65,11 % (4.377.279)	+0,38 %	65,15 % (31.435.340)	65,94 % (31.464.680)	-0,09 %
Diesel	31,67 % (2.154.675)	32,59 % (2.190.913)	-1,65 %	31,21 % (15.060.124)	31,67 % (15.111.382)	-0,34 %
Hybrid (ohne Plug-in)	1,51 % (103.012)	0,96 % (64.867)	+58,80 %	1,50 % (724.228)	0,92 % (437.208)	+65,65 %
Plug-in Hybrid	0,76 % (51.870)	0,28 % (19.074)	+171,94 %	0,58 % (279.861)	0,21 % (102.175)	+173,90 %
Elektro (BEV)	0,80 % (54.250)	0,37 % (24.863)	+118,20 %	0,64 % (309.083)	0,29 % (136.617)	+126,24 %
Gas² (insgesamt)	0,64 % (43.691)	0,67 % (44.791)	-2,46 %	0,89 % (429.832)	0,95 % (453.670)	-5,25 %
Wasserstoff³	0,004 % (287)	0,003 % (193)	+48,70 %	0,002 % (808)	0,001 % (507)	+59,37 %
Sonstige	0,02 % (983)	0,02 % (1.090)	-9,82 %	0,02 % (9.308)	0,02 % (9.738)	-4,42 %
Bestand insgesamt	6.802.786	6.723.070	+1,19 %	48.248.584	47.715.977	+1,12 %

1 | KBA: Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen, 1. Januar 2021 (FZ 27): https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2021/fz27_202101.xlsx?__blob=publicationFile&v=3;
 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen, 1. Januar 2020 (FZ 27): https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2020/fz27_202001.xlsx.xlsx?__blob=publicationFile&v=8; Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter, 1. Januar 2021 (FZ 15): https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2021/fz15_2021_pdf.pdf?__blob=publicationFile&v=6
 2 | Flüssiggas (LPG) und Erdgas (CNG), einschl. bivalent
 3 | Der Anteil der Wasserstoff-Fahrzeuge wird für eine bessere Übersichtlichkeit in der Grafik auf zwei Nachkommastellen gerundet.
 Quellen: NOW; KBA: https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz/b_jahresbilanz_inhalt.html?nn=2601598

Entwicklung des Bestands an Elektro-PKW (BEV) und Plug-in Hybriden (PHEV) im Zeitraum 2010 bis 2021 (Stand jeweils 1. Januar)⁴

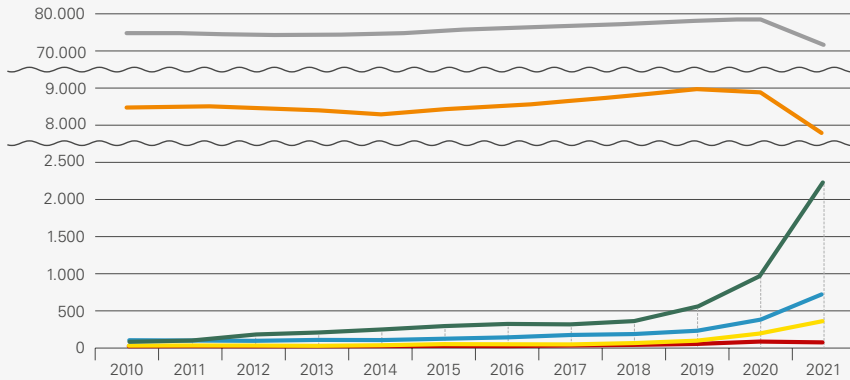


Baden-Württemberg **Deutschland**
 ○ PHEV ○ BEV ○ PHEV ○ BEV

E-PKW – Bestand		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BW	PHEV	-	-	-	-	-	-	-	3.766	8.493	12.711	19.074	51.870
	BEV	297	406	763	1.377	2.391	4.042	4.769	6.667	10.568	15.998	24.863	54.250
D	PHEV	-	-	-	-	-	-	-	20.975	44.419	66.997	102.175	279.861
	BEV	1.588	2.307	4.541	7.114	12.156	18.948	25.502	34.022	53.861	83.175	136.617	309.083

⁴ | KBA: Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen, 1. Januar 2021 (FZ 27): https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2021/fz27_202101.xlsx?__blob=p
 Anmerkung: In der Statistik des KBA werden Plug-in Hybride erst seit dem Jahr 2017 ausgewiesen. Der Wert für PHEV in Baden-Württemberg zum 01.01.2017 beruht auf eigenen Berechnungen auf Basis des KBA.

Entwicklung des Bestands an Bussen mit Diesel-, Hybrid- und Elektroantrieb (BEV) in Baden-Württemberg und Deutschland im Zeitraum 2010 bis 2021 (Stand jeweils 1. Januar)⁵



Baden-Württemberg

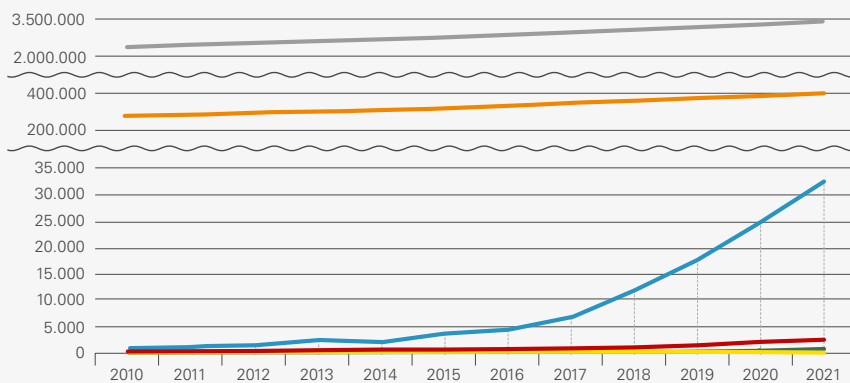
- Diesel
- Hybrid
- BEV

Deutschland

- Diesel
- Hybrid
- BEV

Busse – Bestand		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BW	Diesel	8.475	8.526	8.489	8.394	8.291	8.425	8.541	8.655	8.809	8.977	8.892	7.768
	Hybrid	16	19	12	12	23	38	37	35	52	88	188	363
	BEV	10	10	9	9	10	11	13	21	29	42	74	82
D	Diesel	74.547	74.593	74.083	74.101	74.575	75.335	76.334	77.041	77.594	78.472	78.758	71.496
	Hybrid	74	91	177	202	244	291	321	318	362	568	1.008	2.235
	BEV	93	90	90	96	99	116	137	168	183	228	385	727

Entwicklung des Bestands an LKW⁶ mit Diesel-, Hybrid- und Elektroantrieb (BEV) in Baden-Württemberg und Deutschland im Zeitraum 2010 bis 2021 (Stand jeweils 1. Januar)⁷



Baden-Württemberg

- Diesel
- Hybrid
- BEV

Deutschland

- Diesel
- Hybrid
- BEV

LKW ⁵ – Bestand		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BW	Diesel	281.308	287.946	298.545	304.867	311.805	320.880	334.077	348.587	363.376	376.960	389.453	402.433
	Hybrid	29	26	24	17	15	14	15	18	20	22	52	147
	BEV	179	192	257	436	513	593	642	756	952	1.399	2.114	2.611
D	Diesel	2.394.339	2.459.213	2.554.838	2.605.145	2.660.314	2.737.501	2.842.945	2.958.644	3.076.144	3.185.435	3.295.185	3.411.693
	Hybrid	94	101	164	156	147	119	126	135	139	139	367	1.051
	BEV	919	1.137	1.458	2.390	2.933	3.573	4.369	6.596	11.824	17.611	24.398	32.232

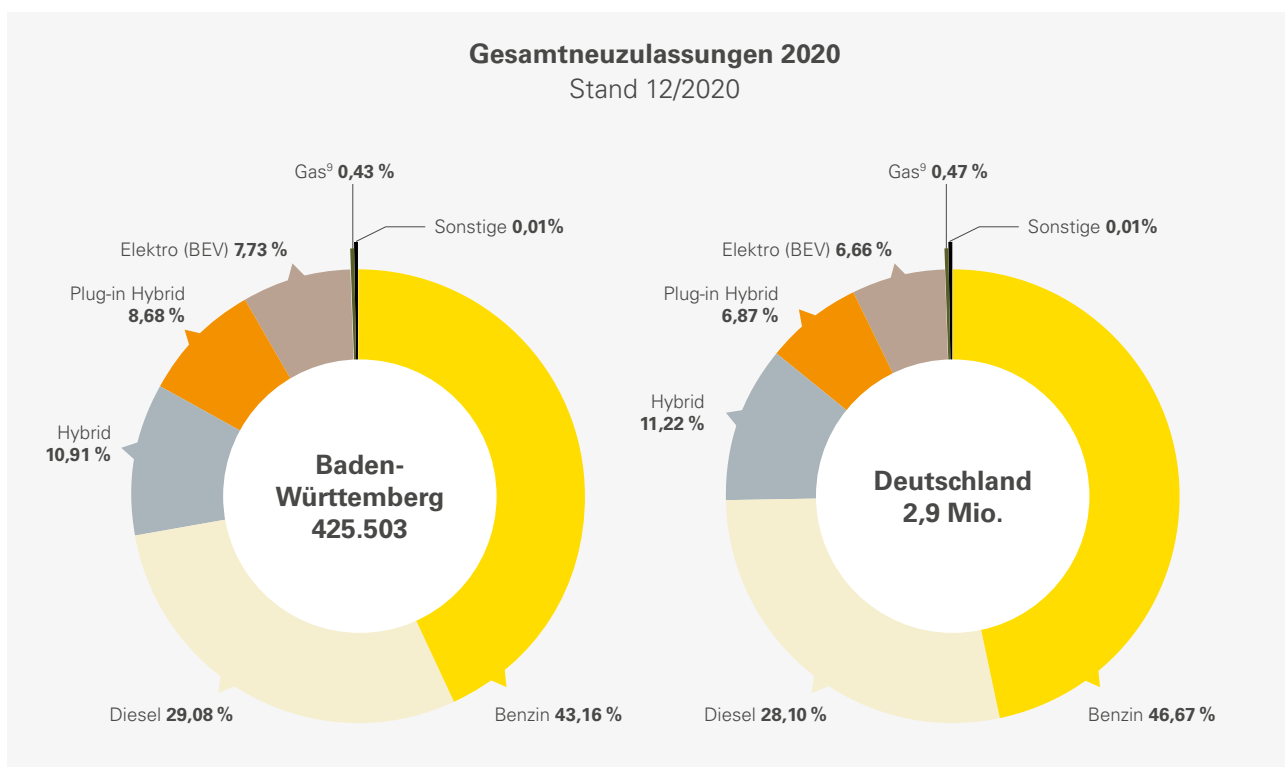
5 | KBA: Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen, 1. Januar 2021 (FZ 27): https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2021/fz27_202101.xlsx?__blob=publicationFile&v=3

6 | Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen

7 | KBA: Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen, 1. Januar 2021 (FZ 27): https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2021/fz27_202101.xlsx?__blob=publicationFile&v=3

Zahl neuzugelassener E-Fahrzeuge verdrei- bis verfünffacht sich im Jahr 2020 (Stand:12/2020)

Die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge in Deutschland ging im Corona-Jahr 2020 um etwa 19 Prozent auf circa 2,9 Millionen Fahrzeuge im Vergleich zu 2019 zurück. In Baden-Württemberg sank die Zahl der Neuzulassungen um ca. 18 Prozent. Benzinbetriebene Fahrzeuge waren sowohl in Baden-Württemberg als auch in Deutschland am beliebtesten, wobei auch hierbei ein starker Rückgang zum Vorjahreszeitraum in 2019 (BW: -37,7 Prozent; D: -36,3 Prozent) festzustellen ist. Im Gegensatz dazu stieg die Zahl der Neuzulassungen voll- und teilelektrischer Fahrzeuge sehr stark an. Während **E-Fahrzeuge** im Jahr 2019 lediglich 9 Prozent der gesamten Neuzulassungen in BW ausmachten, stieg der Anteil auf **27 Prozent** im Jahr 2020 an. In der gesamten Bundesrepublik machen E-Fahrzeuge 2020 rund **25 Prozent** der Neuzulassungen aus (2019: 8 Prozent). Die Zahl der neu zugelassenen **rein elektrischen Fahrzeuge (BEV)** verdreifachte sich auf ca. **33.000 Fahrzeuge (+222 Prozent)** und die Zahl der neu zugelassenen **Plug-in Hybride (PHEV)** verfünffachte sich fast auf ca. **37.000 (+354 Prozent) Fahrzeuge in Baden-Württemberg**. Ein ebenso starkes Wachstum ist auch für die Neuzulassungen der gesamten **Bundesrepublik** zu verzeichnen. Hierbei verdreifachte sich die Zahl an **BEV** auf ca. **194.000 Fahrzeuge (+ 207 Prozent)**. Die **PHEV-Neuzulassungen** vervierfachten sich auf ca. **200.000 PHEV Fahrzeuge (+342 Prozent)** im Jahr 2020.⁸



Neuzulassungen PKW in % (absolut)	Baden-Württemberg			Deutschland		
	2020	2019	Veränderung	2020	2019	Veränderung
Benzin	43,16 % (183.650)	56,77 % (294.550)	-37,65 %	46,67 % (1.361.723)	59,24 % (2.136.891)	-36,28 %
Diesel	29,08 % (123.724)	33,16 % (172.062)	-28,09 %	28,10 % (819.896)	31,96 % (1.152.733)	-28,87 %
Hybrid (ohne Plug-in)	10,91 % (46.408)	6,15 % (31.923)	+45,37 %	11,22 % (327.395)	5,38 % (193.902)	+68,85 %
Plug-in Hybrid	8,68 % (36.951)	1,57 % (8.140)	+353,94 %	6,87 % (200.469)	1,26 % (45.348)	+342,07 %
Elektro (BEV)	7,73 % (32.879)	1,97 % (10.223)	+221,62 %	6,66 % (194.163)	1,75 % (63.281)	+206,83 %
Gas⁹ (insgesamt)	0,43 % (1.850)	0,37 % (1.927)	-3,99 %	0,47 % (13.702)	0,41 % (14.879)	-7,91 %
Sonstige	0,01 % (41)	0,01 % (26)	+57,69 %	0,01 % (330)	0,01 % (224)	+47,32 %
Neuzulassungen insgesamt	425.503	518.851	-17,99 %	2.917.678	3.607.258	-19,12 %

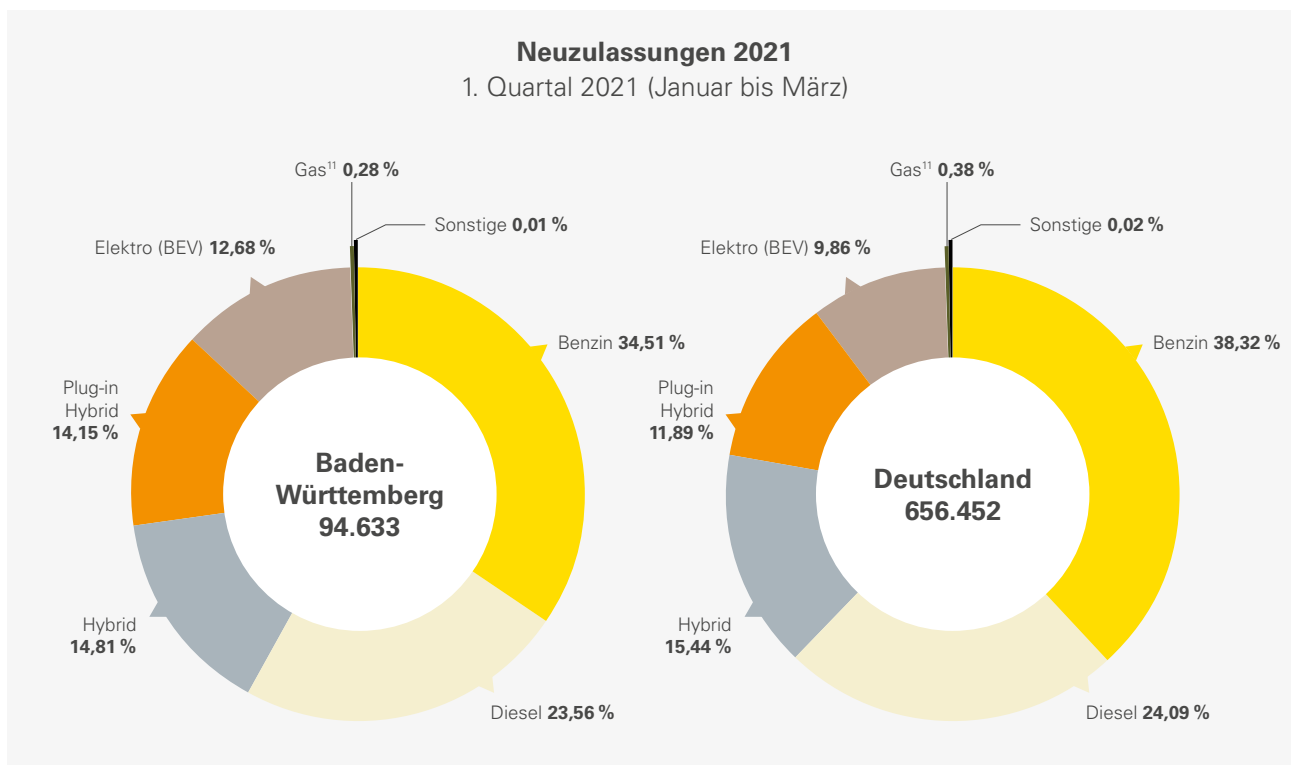
8 | KBA: Fahrzeugzulassungen, Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern – Monatsergebnisse, Dezember 2020, FZ 8: https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2020_monatlich/FZ8/fz8_202012_pdf.pdf?__blob=publicationFile&v=10; Fahrzeugzulassungen, Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern – Monatsergebnisse, Dezember 2019, FZ 8: https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2019_monatlich/FZ8/fz8_201912_pdf.pdf?__blob=publicationFile&v=5

9 | Flüssiggas (LPG) und Erdgas (CNG), einschl. bivalent

Weiterhin starkes Wachstum bei Plug-in Hybriden und batterieelektrischen Fahrzeugen im ersten Quartal 2021 (Stand: 03/2021)

Die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge sank im ersten Quartal 2021 sowohl in Baden-Württemberg als auch in Deutschland um circa 6 bis 7 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum.

Während die Neuzulassungszahlen der Benzin- (BW: -35 Prozent; D: -30 Prozent) und Dieselfahrzeuge (BW: -36 Prozent; D: -29 Prozent) deutlich zurückging, nahm die Anzahl der **reinen Elektrofahrzeuge (BW: +221 Prozent; D: +149 Prozent)** und insbesondere der **Plug-in Hybride (BW: +243 Prozent; D: +195 Prozent)** an den Neuzulassungen weiterhin stark zu, so dass diese nun 2-stellige Prozentanteile an der Summe aller Neuzulassungen besitzen.¹⁰



Neuzulassungen PKW in % (absolut)	Baden-Württemberg			Deutschland		
	Januar–März 2021	Januar–März 2020	Veränderung	Januar–März 2021	Januar–März 2020	Veränderung
Benzin	34,51 % (32.654)	48,77 % (50.017)	-34,71 %	38,32 % (251.585)	51,25 % (359.429)	-30,00 %
Diesel	23,56 % (22.298)	33,76 % (34.625)	-35,60 %	24,09 % (158.163)	31,94 % (224.046)	-29,41 %
Hybrid (ohne Plug-in)	14,81 % (14.017)	9,67 % (9.917)	+41,34 %	15,44 % (101.326)	8,99 % (63.121)	+60,53 %
Plug-in Hybrid	14,15 % (13.387)	3,81 % (3.903)	+242,99 %	11,89 % (78.047)	3,77 % (26.419)	+195,42 %
Elektro (BEV)	12,68 % (12.001)	3,65 % (3.741)	+220,80 %	9,86 % (64.694)	3,70 % (25.975)	+149,06 %
Gas¹¹ (insgesamt)	0,28 % (263)	0,34 % (345)	-23,77 %	0,38 % (2.507)	0,33 % (2.314)	+8,34 %
Sonstige	0,01 % (13)	0,01 % (7)	+85,71 %	0,02 % (130)	0,01 % (58)	+124,14 %
Neuzulassungen insgesamt	94.633	102.555	-7,72 %	656.452	701.362	-6,40 %

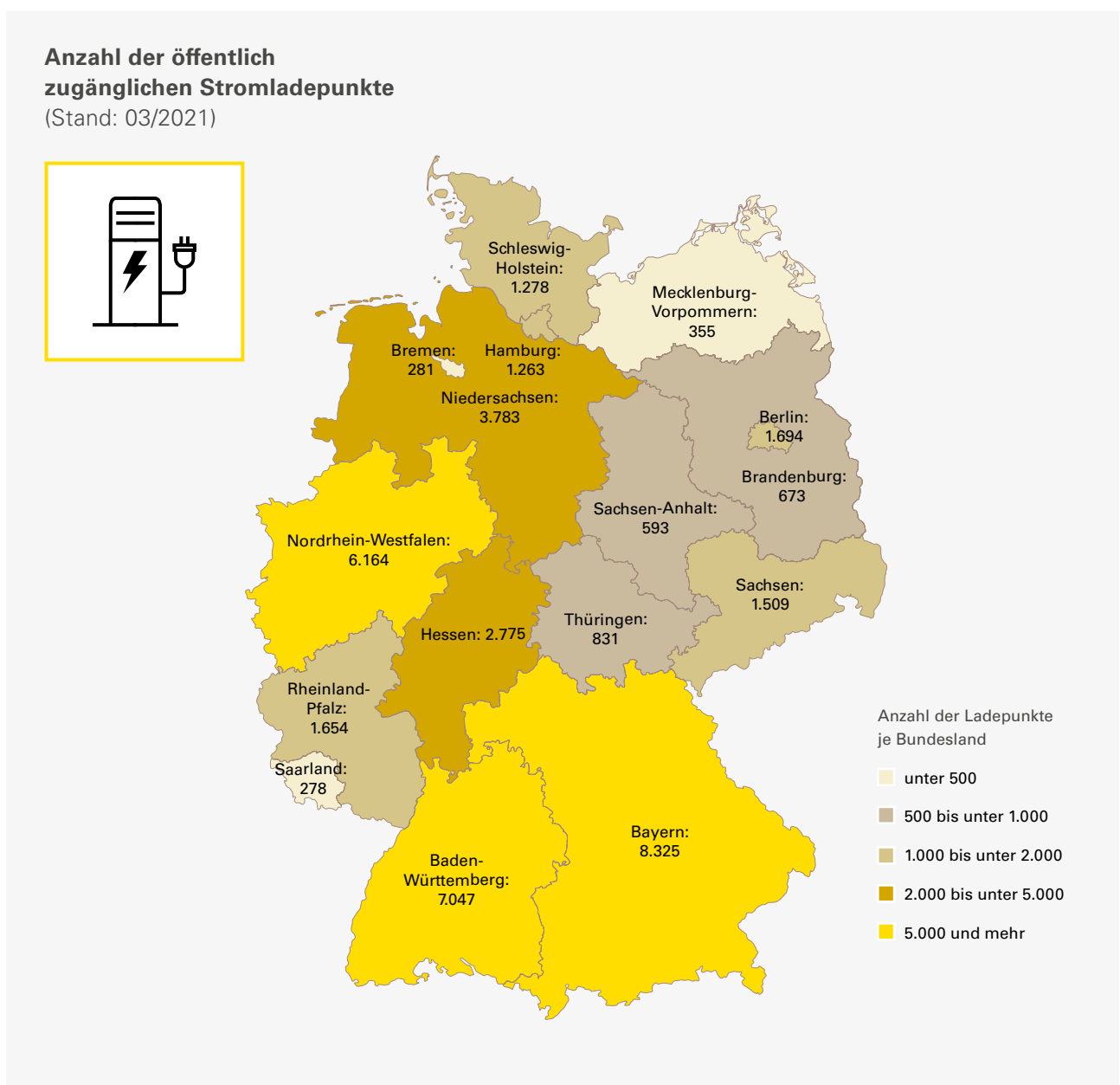
10 | KBA: Fahrzeugzulassungen, Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern – Monatsergebnisse, März 2021, FZ 8: https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2021_monatlich/FZ8/fz8_202103.pdf?__blob=publicationFile&v=5; Fahrzeugzulassungen, Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern – Monatsergebnisse, März 2020, FZ 8: https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2020_monatlich/FZ8/fz8_202003.pdf?__blob=publicationFile&v=5

11 | Flüssiggas (LPG) und Erdgas (CNG), einschl. bivalent

Stromladeinfrastruktur und Wasserstofftankstellen in Baden-Württemberg und Deutschland

Stromladeinfrastruktur – Deutschlandweiter Trend setzt sich trotz Corona-Einschränkungen fort

Laut des Ladesäulenregisters des Bundesverbands der Energie- und Wasserwirtschaft (BDEW) bestehen aufgrund des Zuwachses von **66 Prozent** seit Dezember 2019 rund **39.538 öffentlich zugängliche Ladepunkte** in der Bundesrepublik. Jeder siebte davon ist ein DC-Schnellladepunkt (ab 50 kW). **Baden-Württemberg** konnte die Anzahl seiner Ladepunkte in den letzten 15 Monaten um rund **70 Prozent** auf **7.047 Ladepunkte** steigern. Damit bleibt Baden-Württemberg weiterhin auf dem **zweiten Platz** im Bundesländervergleich.¹²



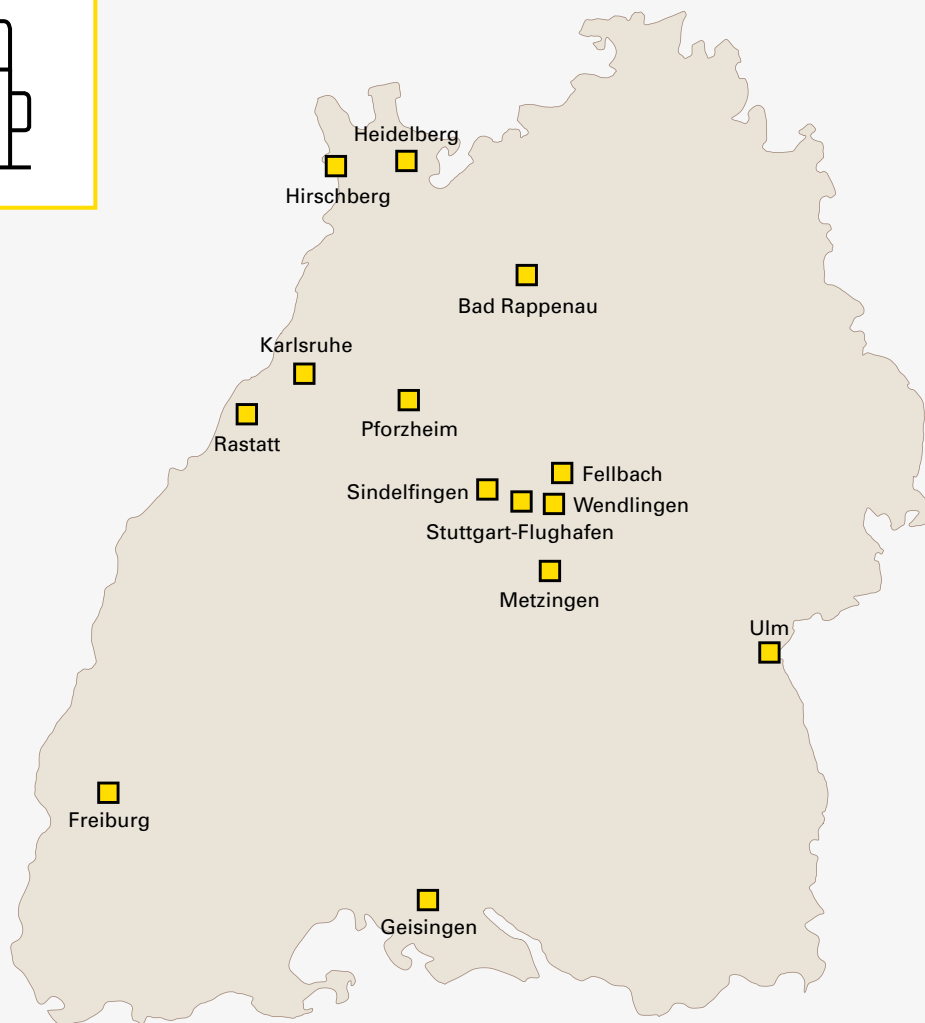
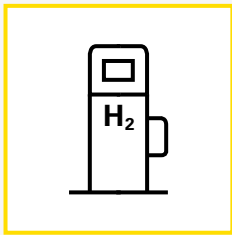
12 | BDEW-Ladesäulenregister: <https://www.bdew.de/presse/presseinformationen/berlin-bleibt-hauptstadt-der-ladepunkte/>

Wasserstofftankstellen – Ausbau schreitet voran

Derzeit gibt es bundesweit **92** Wasserstofftankstellen. In **Baden-Württemberg** besteht an **vierzehn Orten** die Möglichkeit, Wasserstoff zu tanken.¹³

Anzahl der Wasserstofftankstellen in Baden-Württemberg

(Stand: 04/2021)

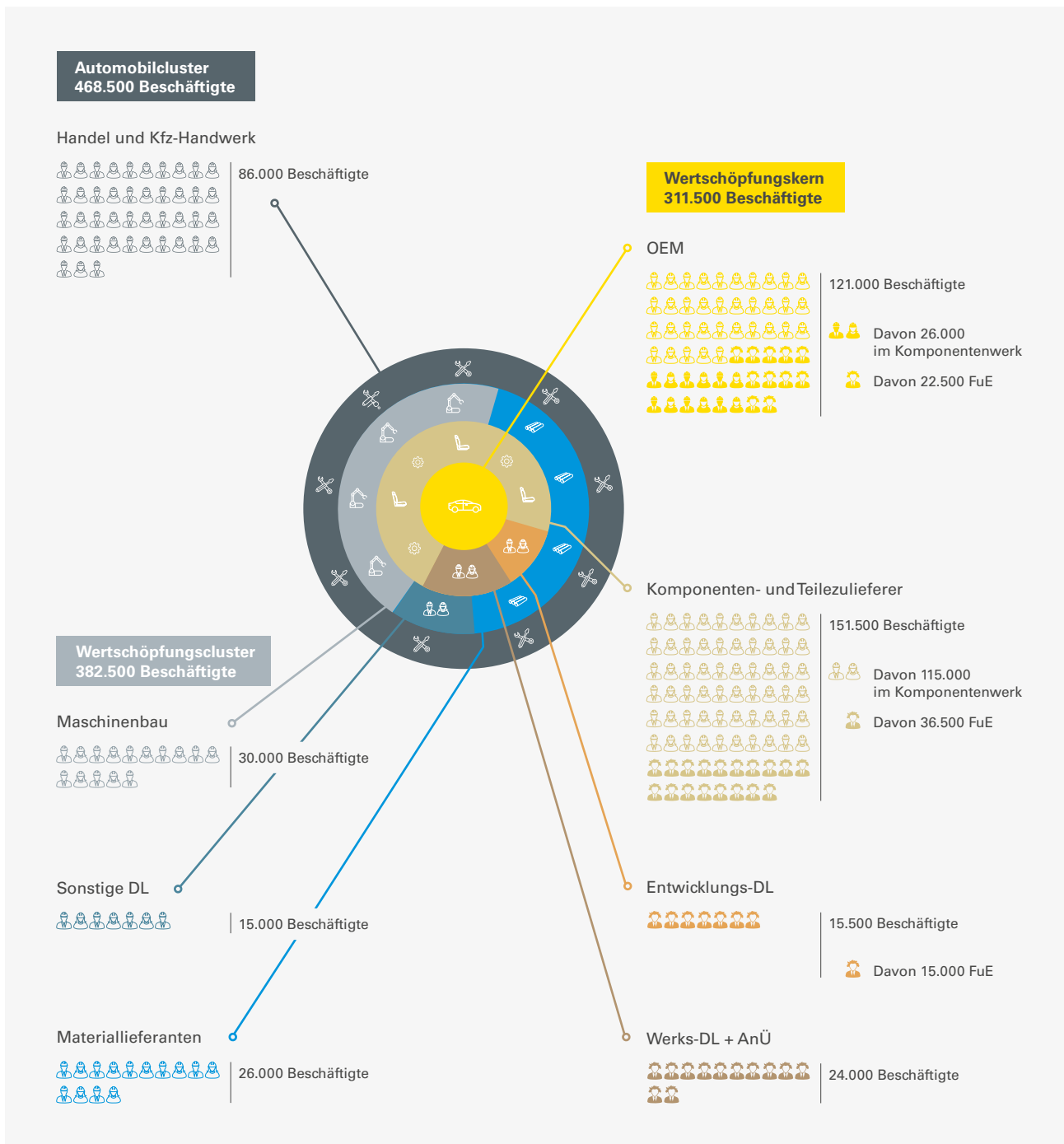


13 | H2 Mobility: <https://h2.live/>

Strukturdaten der Automobilwirtschaft in Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg sind rund 470.000 Beschäftigte der Automobilwirtschaft zuzuordnen. Das Cluster der Automobilwirtschaft setzt sich zusammen aus dem direkten Automobilbau, Zulieferern und Ausrüstern aus dem verarbeitenden Gewerbe sowie dem KFZ-Handwerk und Vertrieb. Damit hängt jeder zehnte Arbeitsplatz vom Automobil ab.¹⁴

Beschäftigtenzahlen der Branche (Stand: 02/2019)



14 | Statistisches Landesamt Baden-Württemberg und Statistisches Bundesamt (destatis); Berechnungen IMU im Auftrag von e-mobil BW. Ausführlich dazu vgl. e-mobil BW (2019), Strukturstudie BW* mobil 2019: Transformation durch Elektromobilität und Perspektiven der Digitalisierung.

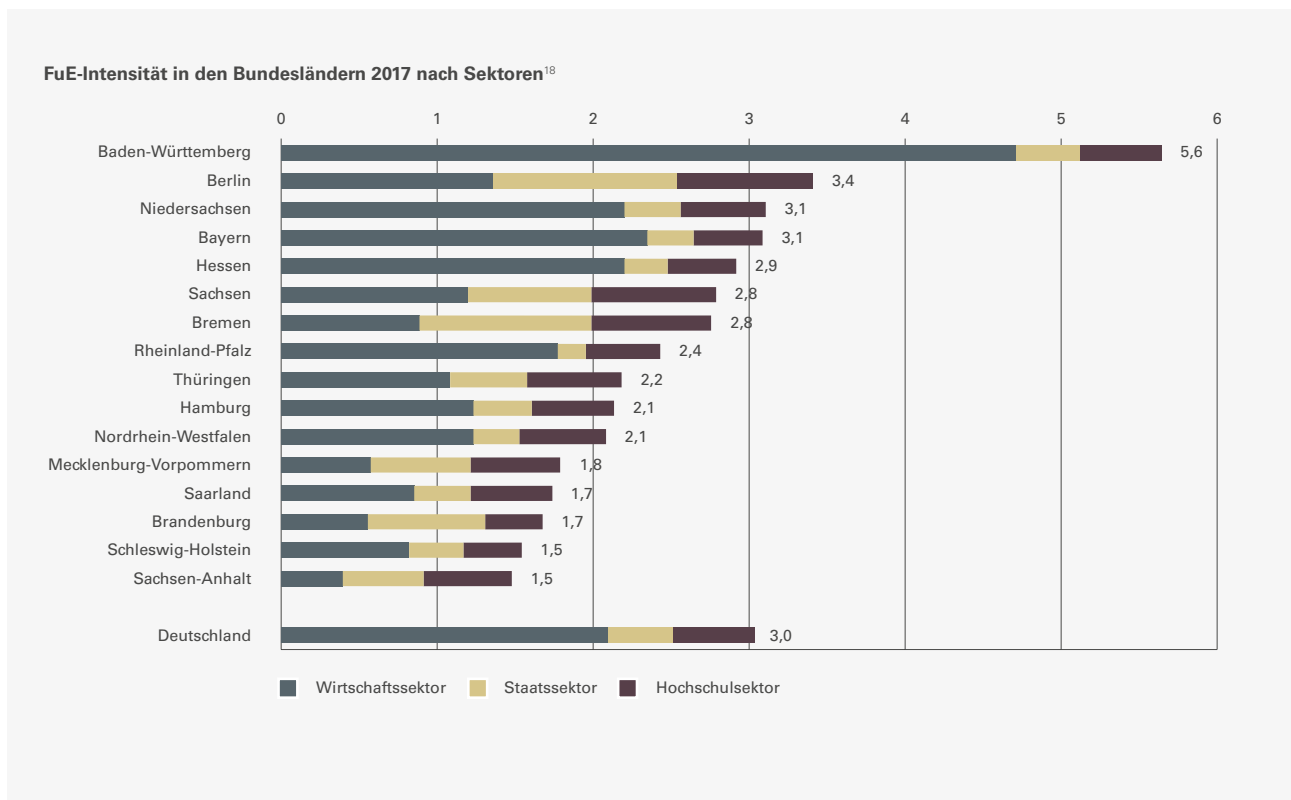
Umsatzsteigerung der Branche „Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen“ 2009–2020¹⁵

	Gesamtumsatz in Mio. EUR							Auslandsumsatz in Mio. EUR						
	2009	2015	2017	2018	2019	2020	2009–2020	2009	2015	2017	2018	2019	2020	2009–2020
Baden-Württemberg	53.599	107.190	105.457	107.116	109.696	102.084	+90,6 %	31.734	79.779	75.917	76.455	77.701	72.911	+129,8%
Deutschland	265.593	401.014	425.268	428.917	438.832	378.173	+42,4 %	151.024	258.177	272.237	277.237	283.335	242.778	+60,8%

Ausgaben für Forschung und Entwicklung (FuE)

Die FuE-Intensität¹⁶ betrug 2017 in Baden-Württemberg 5,6 Prozent (2015: 4,9 Prozent). Damit liegt Baden-Württemberg weiterhin im bundesweiten Vergleich auf einem Spitzenplatz. Vor allem die hohen FuE-Ausgaben des Wirtschaftssektors tragen überdurchschnittlich dazu bei. 83,6 Prozent der FuE-Ausgaben, das entspricht einem Wert von 23,3 Mrd. Euro, kamen im Jahr 2017 aus der Wirtschaft. Insbesondere der Kraftfahrzeugbau verfügt über eine hohe Innovationsdynamik. Mit 9,1 Mrd. Euro investierte diese Branche 2017 mit weitem Abstand am meisten in FuE und konnte die FuE-Ausgaben gegenüber 2015 sogar um 40 Prozent steigern. Die vielfältigen Entwicklungsaktivitäten rund um das autonome, vernetzte und elektrische Fahren spiegeln sich direkt in diesen Zahlen wider.¹⁷

Ausgaben für FuE	2013	2015	2017	Steigerung
Baden-Württemberg gesamt	20,2 Mrd. Euro	22,7 Mrd. Euro	27,9 Mrd. Euro	+22,8 % (2015–2017)
davon Fahrzeugbau	7,8 Mrd. Euro	9,1 Mrd. Euro	12,7 Mrd. Euro	+39,1 % (2015–2017)



15 | BW: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg: Statistische Berichte Baden-Württemberg, Verarbeitendes Gewerbe in Baden-Württemberg 2020:

https://www.statistik-bw.de/Service/Veroeff/Statistische_Berichte/352220001.pdf

D: Statistisches Bundesamt (Destatis): Beschäftigte und Umsatz der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe: Deutschland, Monate, Wirtschaftszweige (WZ2008 2-/3-/4-Steller)

16 | FuE-Intensität: Ausgaben für Forschung und Entwicklung bezogen auf das nominale Bruttoinlandsprodukt einer Region

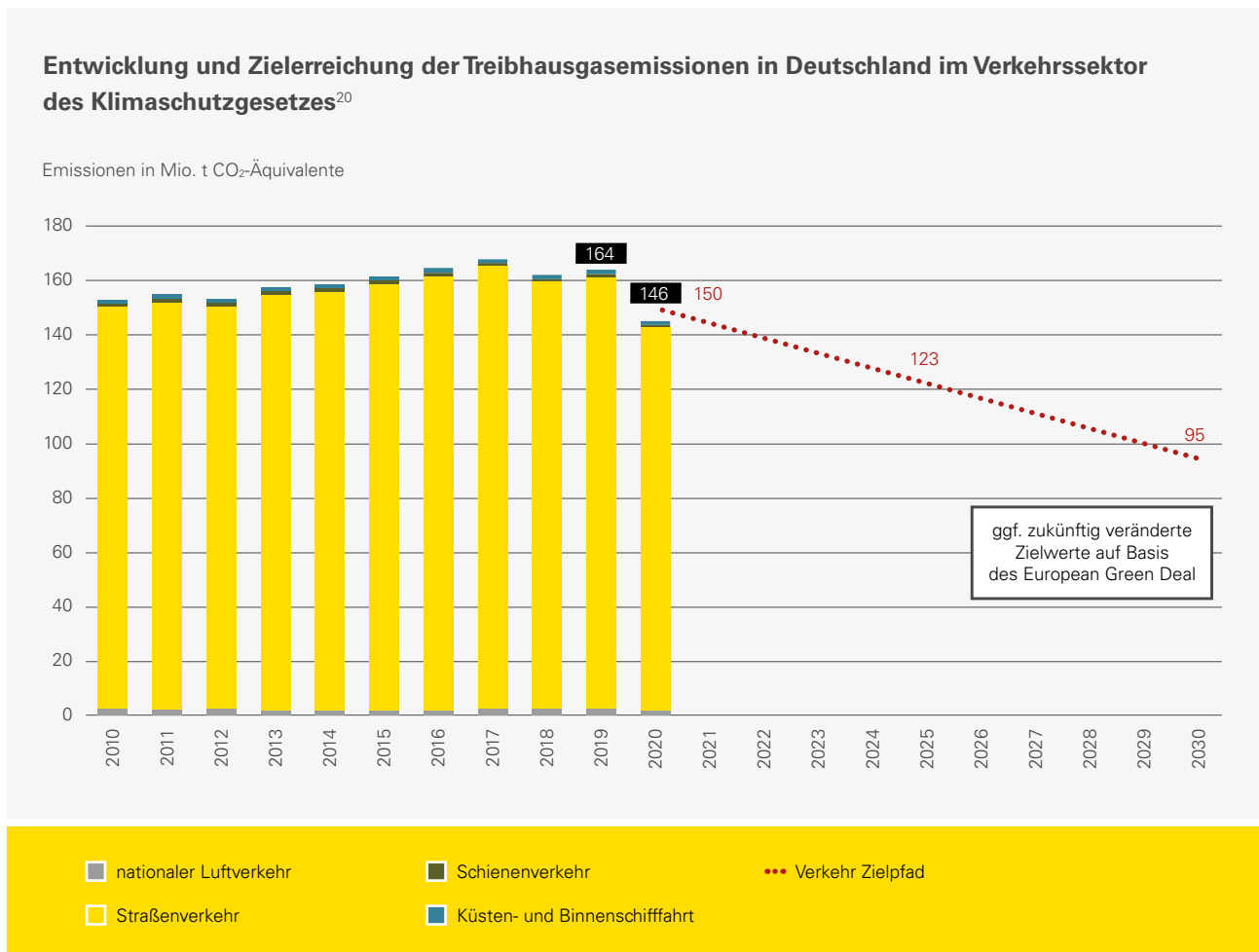
17 | Statistisches Landesamt Baden-Württemberg: Statistisches Monatsheft Baden-Württemberg 11+12/2017: https://www.statistik-bw.de/Service/Veroeff/Monatshefte/PDF/Beitrag17_12_04.pdf

18 | Statistisches Landesamt Baden-Württemberg: Pressemitteilung 166/2019 „Forschungsintensität in Baden-Württemberg erreicht neuen Rekordwert“ vom 11.07.2019:

<https://www.statistik-bw.de/Presse/Pressemitteilungen/2019166>. FuE-Ausgaben bezogen auf das nominale Bruttoinlandsprodukt (BIP), BIP Berechnungsstand: August 2018/ Februar 2019. Datenquellen: Stifterverband Wissenschaftsstatistik, Statistisches Bundesamt, Arbeitskreis „Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder“

Infografiken der Ausgabe: Verkehrssektor erreicht Klimaziele im Jahr 2020

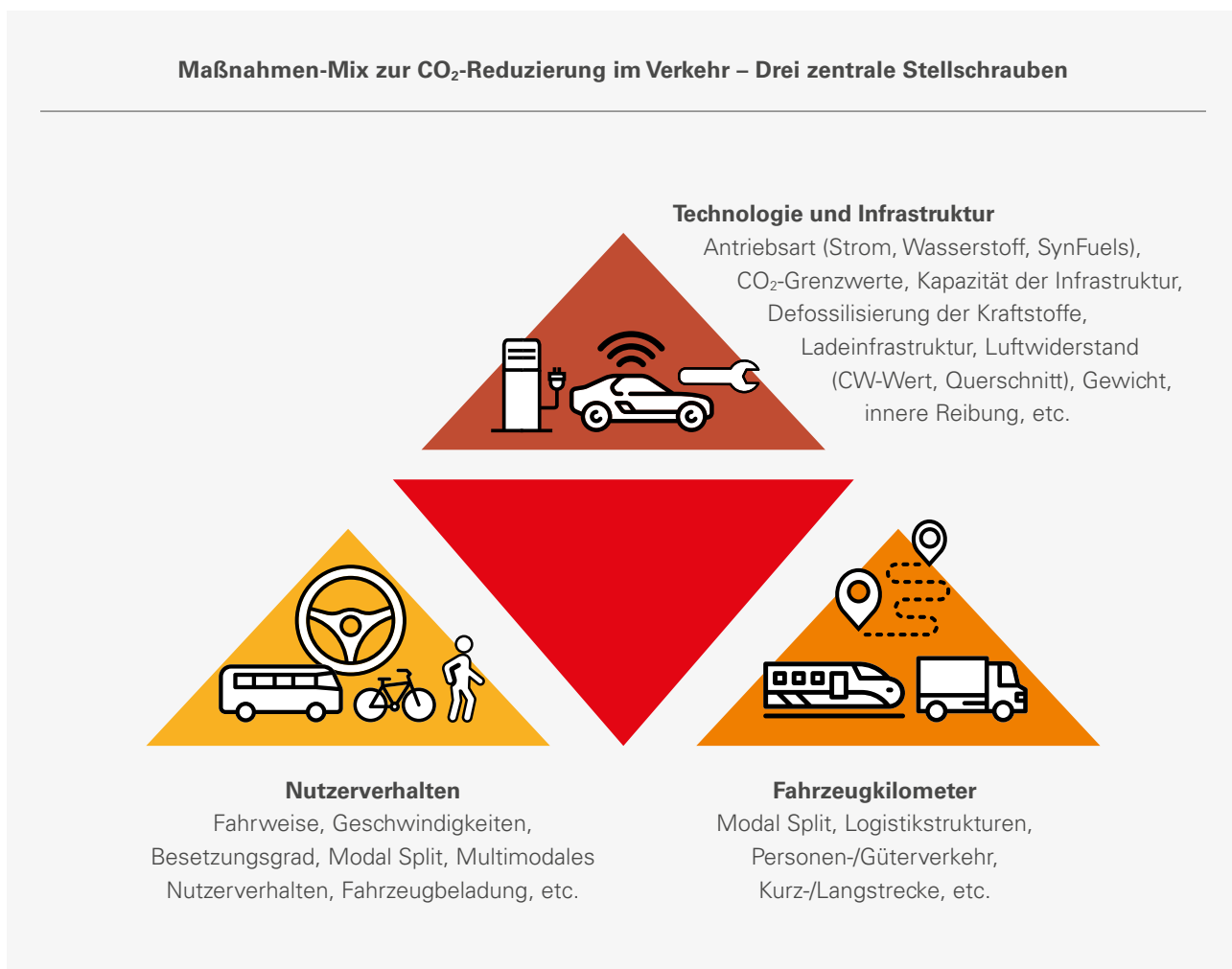
In Deutschland wurden im Jahr 2020 rund 739 Millionen Tonnen Treibhausgase freigesetzt, das sind rund 70 Millionen Tonnen weniger als 2019. Damit hat Deutschland seine Klimaschutzziele für 2020 eingehalten. Das geht aus den Emissionsdaten des Umweltbundesamtes (UBA)¹⁹ hervor, die erstmals nach den Vorgaben des Bundesklimaschutzgesetzes vorgelegt wurden. Die **Treibhausgasemissionen des Verkehrs** liegen mit **146 Millionen Tonnen CO₂** unter der im Bundesklimaschutzgesetz für 2020 festgelegten Jahresemissionsmenge von 150 Millionen Tonnen CO₂. Der Hauptteil dieser Minderung (15 Millionen Tonnen CO₂-Emissionen) ist laut UBA auf eine Veränderung der Fahrleistung in Folge der Corona-Pandemie zurückzuführen.



Da während des ersten Lockdowns vor allem auf langen Strecken weniger Auto gefahren wurde, nahm die Anzahl der zurückgelegten **Fahrzeugkilometer** ab. Insgesamt gab es bei der PKW-Fahrleistung einen Rückgang von 12 Millionen Tonnen CO₂-Emissionen. Ein mit rund 2 Millionen Tonnen kleinerer Teil der Minderung ist auf niedrigere CO₂-Emissionen neuer PKW, unter anderem durch den Anstieg der Neuzulassungen von Elektroautos, sowie auf eine höhere Beimischungsquote von Biokraftstoffen (**Technologie und Infrastruktur**) zurückzuführen. Die Fahrleistung der LKW lag im Vergleich zum Vorjahr nur wenig niedriger.

19 | UBA: Treibhausgasemissionen sinken 2020 um 8,7 Prozent (Pressemitteilung vom 15.03.2021): <https://www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/treibhausgasemissionen-sinken-2020-um-87-prozent>
 20 | Die Aufteilung der Emissionen weicht von der UN-Berichterstattung ab, die Gesamtemissionen sind identisch.

Einen deutlichen Corona-Effekt gab es ebenso beim inländischen Flugverkehr (Minderung um knapp 1 Million Tonne CO₂-Emissionen), da viele (Dienst-)Reisen ausfielen oder auf Bahn oder PKW verlagert wurden und damit eine Änderung im **Nutzerverhalten** stattfand. Die Zahl der Fluggäste im Inlandsflugverkehr ist im Jahr 2020 um 75 % gesunken.²¹ Die Nutzerzahlen im Schienenfernverkehr und ÖPNV sanken aufgrund des Mobilitätsrückgangs und aufgrund einer Verlagerung von Fahrten zum PKW sowie zum Rad- und Fußverkehr.²² Der von der Bundesregierung zur Prüfung und Bewertung der Emissionsdaten eingesetzte Expertenrat für Klimafragen kommt zu dem Ergebnis, dass der Verkehrssektor den festgelegten Zielwert ohne den Sondereffekt Covid-19 im Jahr 2020 deutlich überschritten hätte.²³ Um mit einem wiederanstiegenden Mobilitätsverhalten nach der Corona-Pandemie einen Anstieg der CO₂-Emissionen im Verkehr auf Werte, wie sie vor 2020 waren, zu vermeiden, sind weitere Anstrengungen bei der Technologie und Infrastruktur sowie bei Änderungen des Nutzerverhaltens von zentraler Bedeutung.



21 | Statistisches Bundesamt (destatis): 74,5 % weniger Fluggäste im Jahr 2020, Pressemitteilung 048, https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2021/02/PD21_048_464.html.
 22 | Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung: Die Vermessung der Mobilität in der Pandemie: Gedämpfte Hoffnung auf die Verkehrswende. Mobilitätsreport 03, Ergebnisse aus Beobachtungen per repräsentativer Befragung und ergänzendem Mobilitätstracking bis Ende Oktober, https://www.infas.de/fileadmin/pdf-geschuetzt/infas_Mobilit%C3%A4tsreport_WZB_7331_20201217.pdf.
 23 | Expertenrat für Klimafragen: Bericht zur Vorjahresschätzung der deutschen Treibhausgasemissionen für das Jahr 2020. Prüfung und Bewertung der Emissionsdaten gemäß § 12 Abs. 1 Bundes-Klimaschutzgesetz, https://expertenrat-klima.de/content/uploads/2021/04/210415_Bericht_Expertenrat_Klimafragen_2021-2.pdf, S. 70.

Impressum

Herausgeber

e-mobil BW GmbH – Landesagentur für neue Mobilitätslösungen und Automotive Baden-Württemberg

Redaktion

e-mobil BW GmbH

Stephan Braun, Daniela Gangl

Layout/Satz/Illustration

markentrieb

Die Kraft für Marketing und Vertrieb

Fotos

Umschlag: MicroStockHub/istockphoto

Die Quellennachweise aller weiteren Bilder und Grafiken befinden sich auf der jeweiligen Seite.